



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1 Intitulé du projet

Modification des conditions d'exploitation: Exploitation d'une partie de la Nef B et de nouvelles places sur les plateformes

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

MB92 La Ciotat

Raison sociale

MB92 La Ciotat

N° SIRET

4 2 3 8 6 4 6 5 1 0 0 0 1 7

Type de société (SA, SCI...)

Société par actions simplifiée

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

PAPWORTH

Prénom(s)

Robert

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
1. Installations classées pour la protection de l'environnement	b) Autres installations classées pour la protection de l'environnement soumises à enregistrement

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Dans le cadre du projet, MB92 prévoit un réaménagement global de la NEF C :

- Démontage des différents ateliers et du magasin ;
- Maintien de l'atelier « composites/salle blanche ». Il sera déplacé et rénové.
- Aménagement d'un espace destiné à la réalisation de travaux d'entretien et de réparation sur les yachts jusqu'à 300 T identiques à ceux réalisés dans la cabine de peinture ou sur les plateformes extérieures moyenne plaisance ;
- Aménagement d'une zone de stockage de matériels de bateaux et de travaux sur les tenders (en 2025/2026)

MB92 a obtenu l'autorisation d'occupation temporaire pour la moitié du bâtiment NEF B.

Les activités dans la NEF B seront exclusivement dédiées aux personnels de MB92 à savoir : Nouveau magasin (très faibles quantités de produits sur les racks dotés de bac de rétention) ; Atelier mécanique ; Atelier plomberie ; Atelier électrique ; Atelier système ; Atelier maintenance ; Atelier menuiserie

Les travaux de réfection de la NEF C sont prévus en 2025/2026.

Dans le cadre du projet, MB92 va exploiter de nouvelles AOT, notamment sur la plateforme Grande plaisance
Pas de construction de bâtiment ni de démolition

4.2 Objectifs du projet

L'activité du site est actuellement encadrée par l'arrêté préfectoral en date du 8 septembre 2022.

La société MB92 porte les projets suivants :

- exploitation de la moitié nord-ouest de la NEF B pour y effectuer des activités mécaniques, électriques, menuiseries, stockage,
- réaménagement de la NEF C :
 - o déplacement d'ateliers et du magasin vers la NEF B,
 - o déplacement et réfection de l'atelier « composite » au sein de la NEF C,
 - o travaux sur bateaux de plaisance en continuité avec la situation précédente ,
- exploitation de nouvelles AOT (places d'occupation temporaire) sur les plateformes Grande Plaisance et Moyenne Plaisance.

Il s'agit d'activités déjà effectuées par MB92 et réglementées dans l'AP de 2022.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Les travaux prévus concernent essentiellement l'aménagement de l'intérieur des Nef B et C avec des travaux de structure notamment, réfection des toitures, mise en place de dispositifs de lutte incendie.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Dans le cadre du projet, les activités prévues sont déjà effectuées par MB92 et réglementées dans l'AP de 2022 (activités de réparation / entretien/ maintenance menées sur les bateaux, activités de peintures,...)

Il s'agit d'étendre l'emprise de ces activités:

- dans la moitié nord-ouest de la NEF B
- sur de nouvelles places extérieures

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dossier de porter à connaissance

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Augmentation de la surface des activités de réparation des bateaux (rub 2930.1)	8300 m2

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : 46 Voie : Quai François MITERRAND

Lieu-dit :

Localité : La Ciotat

Code postal : 1 3 6 0 0 BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLUi Marseille-Provence : MB92 en zone UEsC2 « Zones économiques spéciales domaine public portuaire ».

^[1] Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le chantier naval de La Ciotat est situé au sein de l'aire d'adhésion du Parc National des Calanques

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La Ciotat est concernée par le PPBE des Bouches-du-Rhône lié aux axes routiers A50, RD40B et RD559. Ces axes routiers ne passent pas à proximité du chantier naval
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les installations du site sont concernées par les rayons de protection de 500 m: - du monuments historique inscrit "Hôtel de Grimaldi-Régusse" - du monuments historique inscrit "Maison (ancien vestibule, escalier et toiture)" Aucune construction n'est prévue dans le cadre du projet
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention du risque inondation par ruissellement et coulée de boue
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Prescrit le 29 octobre 1997 mais reste à ce jour non approuvé le site MB92 est en dehors de la carte du périmètre mis à l'étude pour le PPRn Inondation
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A proximité Site "Calanques et îles Marseillaises - Cap Canaille et massif du grand Caunet" en limite sud Site "Baie de La Ciotat" à 370 m à l'est
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A proximité site classé "Cap Canaille, Bec de l'Aigle, leurs abords et le domaine public maritime correspondant"

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est relié au réseau communal pour l'alimentation en eau. Usages : sanitaires, lavage/décapage des navires à haute pression, eau potable des navires, lutte incendie. Utilisation eau de mer pour le refroidissement des moteurs des bateaux: que très rarement, dans la Grande Forme, pour certains yachts de très grande taille, pour lesquels l'utilisation des tours de réfrigération n'est pas techniquement viable.
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Travaux de réaménagement des NEFs B et C: Travaux de structure des bâtiments et réorganisation interne
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les activités sont effectuées au sein de l'emprise du chantier naval de La Ciotat: adéquation des ressources disponibles et des réseaux
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Travaux au sein de bâtiments existants Projet sur une emprise déjà imperméabilisée
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les 2 sites Natura 2000 situés à proximité ont des emprises maritimes. Les rejets aqueux de MB92 sont traitées sur site avant rejet et conformes aux seuils. Dispositifs d'isolement en cas d'incident Surveillance des rejets aqueux
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Travaux au sein de bâtiments existants Projet sur une emprise déjà imperméabilisée
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de La Ciotat ne fait l'objet d'aucun PPRt
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de La Ciotat est en zone de sismicité 2 (faible)
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Peinture/décapage sous enceinte de protection (cocon) avec filtration Cabine de peinture avec traitement d'air: Habitations à environ 200 m des activités peintures/décapage : pas d'impact sanitaire notable
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Peu de circulation sur site (salariés et sociétés sous-traitantes)
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Activités essentiellement dans des Nefs ou dans les Yachts/ Habitations éloignées Moteurs des yachts à l'arrêt
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Activités au sein du chantier naval
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Peinture et décapage sous enceinte de protection avec filtration Cabine de peinture avec traitement d'air
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pas de fonctionnement du site en période nocturne Eclairage possible la nuit pour des raisons de sûreté, sécurité, surveillance
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Activités au sein du chantier naval Centre-ville de La Ciotat
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Peinture et décapage sous enceinte de protection avec filtration Cabine de peinture avec traitement d'air Seuils de rejets respectés Surveillance et contrôle des rejets atmosphériques
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eaux pluviales et eaux de process (lavage) traitées sur site via des dispositifs adaptés avant rejet en mer
	Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mer Méditerranée

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déchets engendrés par les opérations d'entretien et de maintenance des bateaux (huile, peinture, graisse,...). Triés et évacués par des sociétés spécialisées Eaux sanitaires des bateaux dans réseaux vannes du chantier naval. Mini STEP sur site MB92 pour traitement eaux grises/noires Vidange des eaux fond de cale des bateaux par une société spécialisée.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Travaux au sein de bâtiments existants Projet sur une emprise déjà imperméabilisée Activités au sein de l'emprise du chantier naval de La Ciotat
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Travaux au sein de bâtiments existants Projet sur une emprise déjà imperméabilisée

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☒ Oui ☐ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

MB92 exerce ses activités au sein du Chantier naval de La Ciotat. D'autres sociétés sont implantées sur cette emprise et exercent des activités similaires.

Des effets cumulés peuvent être engendrés au niveau:

- des rejets eaux: Des dispositifs de traitement conformes et adaptés sont mis en œuvre pour traiter les eaux pluviales et de process de l'ensemble de l'emprise.
- des rejets air: activités de peinture/décapage au sein de cabines de peinture ou de "cocon" disposant de systèmes de filtration

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Analyses des rejets eaux et air: respect des seuils réglementaires

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

- Réfection et mises aux normes des dispositifs de traitement des eaux pluviales et process
- Travaux pour assurer un volume suffisant de confinement en cas d'incident/ eaux incendie
- Dispositifs de traitement des émissions atmosphériques lors des activités de peinture/décapage

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Dans le cadre du projet, les activités prévues sont déjà effectuées par MB92 et réglementées dans l'AP de 2022. MB92 met en œuvre des dispositifs de traitement adaptés au niveau de ses rejets eaux et air afin de respecter les seuils réglementaires.

Le projet n'est pas de nature à modifier les incidences liées aux activités de MB92. A ce titre, nous estimons qu'il peut être dispensé d'une évaluation environnementale.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1		<input type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☐

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Nom PAPWORTH

Prénom Robert

Qualité du signataire Directeur Général

À La Ciotat

Fait le 23/04/2024



Signature du (des) demandeur(s)